

La pandemia silenciosa en Misiones: los accidentes de moto

Por Agencia Atenas

Versión para medios.

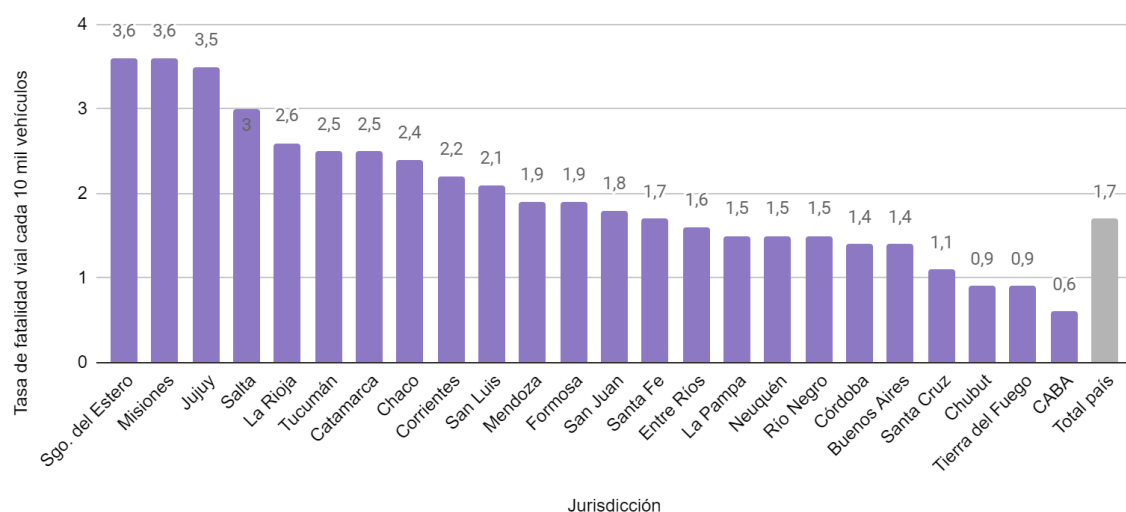
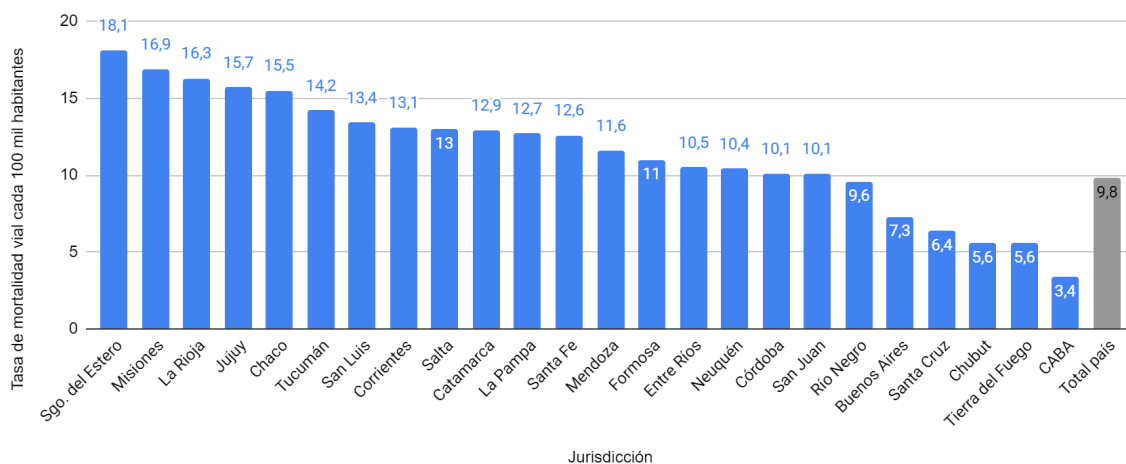


Misiones se ha convertido en una de las provincias más afectadas por accidentes de moto en Argentina, reflejando una realidad alarmante en términos de siniestralidad vial. Cada día, en promedio, diez personas pierden la vida en accidentes de tránsito en el país, y una proporción significativa de estas tragedias ocurre en Misiones. Este panorama no solo destaca la **vulnerabilidad del empleo de motos como medio de transporte**, sino también el **profundo impacto económico y social que estos siniestros generan en la provincia y su comunidad**.

“Las motos son vehículos de transporte vulnerables para sus conductores”.

Un panorama alarmante

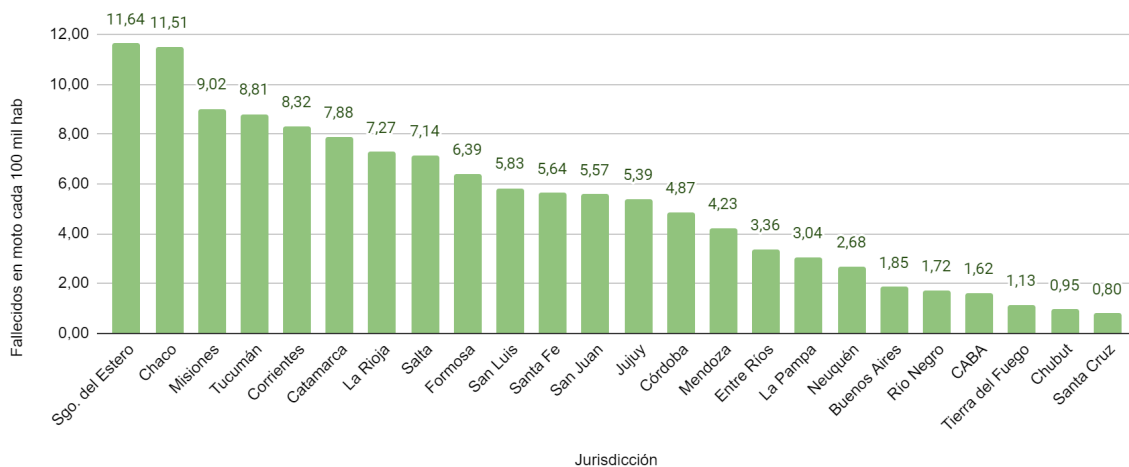
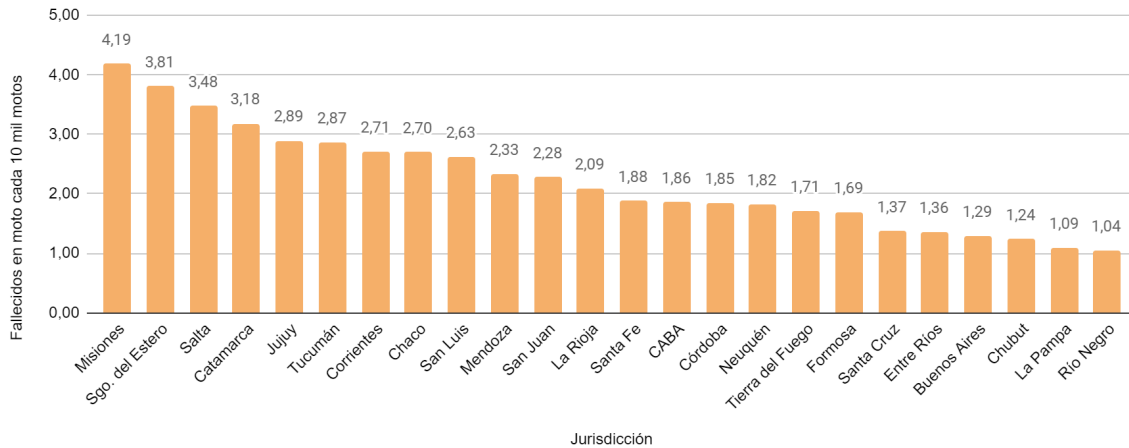
Aunque la tasa de siniestralidad vial es elevada en todo el país, **las provincias del norte presentan una mayor proporción de víctimas mortales**, tanto en comparación con su población como con la cantidad de vehículos en circulación.



Anualmente se registran en todo el territorio nacional alrededor de **4.500 muertes por accidentes de tránsito**. Acorde a la distribución de víctimas fatales según el tipo de usuario en las vías, el **42% se encontraba utilizando moto al momento del siniestro** y el 23% automóvil. Por el lado opuesto, el tipo de transporte con menor fatalidad vial en el país es el transporte de pasajeros.

Misiones es la segunda provincia del país con mayor cantidad de víctimas fatales por accidentes de tránsito (en proporción a su población y a su parque vehicular), y solo es superada por Santiago del Estero. Pero, si lo que se pretende es focalizar en la **problemática de las motos**, los datos son aún más preocupantes: comparado con su parque vehicular de

motos, **Misiones es la provincia que más muertes posee por accidente con este medio de transporte en todo el país**, y comparado con el total de población, se ubica tercera detrás de Santiago del Estero y Chaco.



Esta perspectiva es desoladora, si se considera que los siniestros no son meros hechos aislados de índole privada, sino que por el contrario, afectan de lleno a la familia y la sociedad.

Además de la trágica pérdida de vidas humanas, los estudios indican que **por cada fallecimiento en un accidente de tráfico, dos personas sufren lesiones graves que les impiden llevar a cabo su vida laboral y social de manera normal**, ya sea de forma temporal o permanente. Por lo tanto, es crucial prestar atención a los costos adicionales relacionados con la siniestralidad vial.

“Por cada fallecimiento en un accidente de tráfico, al menos dos personas sufren lesiones graves que le impedirán llevar a cabo normalmente su vida laboral y social de manera temporal o permanente”.

Las secuelas más comunes de los accidentes viales

Asimismo, según el Observatorio Nacional Vial, **el 40.3% de las lesiones corresponden a extremidades, mientras que las lesiones espinales y craneales son las principales causas de discapacidad a largo plazo.** Estas secuelas no solo afectan la salud física de las víctimas, sino que también provocan consecuencias psicosociales significativas, **como la pérdida de autonomía y dificultades para establecer relaciones sociales.**

Un análisis más detallado revela que el 65.9% de las personas con discapacidad a causa de accidentes presenta una única dificultad, generalmente motora. **Esta limitación impacta directamente en su calidad de vida y en su capacidad para participar plenamente en la sociedad.** La discapacidad resultante de un accidente no solo representa una lucha personal, sino también un desafío para la familia y la comunidad. En **Misiones, la alta incidencia de accidentes de moto se traduce en una considerable cantidad de personas enfrentando estas secuelas y sus implicaciones,** lo que refuerza la necesidad de estrategias de prevención y apoyo que aborden tanto los aspectos físicos como emocionales de las víctimas.

El impacto económico de la siniestralidad vial

Un informe del Observatorio Nacional Vial (OSV 2019) señala que calcular los costos relacionados con los accidentes de tráfico es fundamental por diversas razones: primero, ayuda a priorizar las inversiones en seguridad vial; segundo, destaca los beneficios económicos de invertir en medidas de prevención; tercero, permite elaborar análisis de costo-beneficio que evalúen el retorno social de la inversión en infraestructura y seguridad; y cuarto, **subraya la importancia de las políticas de seguridad vial,** contribuyendo a **crear una mayor conciencia social sobre este asunto.** El informe revela que, al considerar los accidentes con víctimas fatales, heridos graves y leves, el costo económico de la siniestralidad vial en Argentina **asciende anualmente a un 1,7% del Producto Bruto Interno (PBI).**

Del análisis de costos se destacan cinco rubros principales: gastos médicos, costos por pérdida de productividad, costos humanos, daños a la propiedad y costos administrativos.



Es importante señalar que, entre el total de siniestros con fallecidos, **el 83% corresponde a víctimas masculinas**. Casi la mitad de ellos tenían entre 18 y 30 años, y el 25% entre 31 y 50 años. Esto significa que **la mayoría de las víctimas fatales se encuentran en edad reproductiva y productiva**, y en muchos casos **son el sostén económico de sus familias**.

“El 83% corresponde a accidentes que involucran a víctimas masculinas, quienes en muchos casos son el sostén económico de sus familias”.

En lo que se refiere a los **costos médicos**, no sólo deben considerarse los gastos asumidos por el sistema de salud, ya sea público o privado, sino también las erogaciones directas de las víctimas y sus familias, ya que los sobrevivientes a menudo enfrentan discapacidades transitorias o permanentes, lo que introduce un costo adicional en términos de atención médica y apoyo necesario para su recuperación.

Los **costos humanos, sociales y familiares** están principalmente relacionados con la **pérdida de calidad de vida que sufren tanto las víctimas como sus seres queridos tras un accidente de tráfico**. Esto incluye **aspectos inmateriales como el dolor, el estrés y el sufrimiento que experimentan tanto las víctimas como sus familiares y amigos cercanos**.

Este aspecto es, sin duda, el más significativo entre los costos asociados a la siniestralidad vial. Sin embargo, resulta ser también el más complicado de cuantificar desde una perspectiva metodológica, ya que su evaluación requiere juicios de valor y es muy difícil asignar un valor monetario a la vida humana.

Es importante destacar que **el impacto laboral y económico es profundo**, tanto para las **víctimas como para sus familias**, a lo que en muchas ocasiones se suma la falta de apoyo institucional, provocando una situación de desamparo que puede generar una doble victimización.

El camino hacia una solución

Es evidente que **Misiones enfrenta un desafío significativo en términos de seguridad vial**. La alta tasa de accidentes de motocicleta y sus consecuencias devastadoras requieren una acción urgente y concertada. **Las autoridades provinciales deben priorizar la inversión en infraestructura vial y la implementación de campañas de concienciación y educación para promover una conducción segura**. Además, es fundamental fortalecer las políticas de control y fiscalización para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito.

“Misiones enfrenta un desafío significativo en términos de seguridad vial”.

Por otro lado, la sociedad civil también tiene un papel crucial en este esfuerzo. **La adopción de comportamientos responsables y el respeto por las normas de tránsito son esenciales para reducir la siniestralidad vial**. Solo a través de un compromiso conjunto entre autoridades y ciudadanos se podrá lograr un cambio significativo y duradero.

La situación en Misiones es un llamado a la acción. **Abordar la siniestralidad vial con seriedad y compromiso no solo salvará vidas, sino que también contribuirá a un futuro más seguro para todos los habitantes de la provincia**.